

Fuvarozási Általános Szerződési Feltételek (FÁSZF)

Grupa Transportowa Sp. z o.o.

1.5

Fogalom meghatározások

- a) Szállítási Csoport – Grupa Transportowa spółka z ograniczoną odpowiedzialnością /Szállítási Csoport Kft./, székhelye: Piotrków Trybunalski, ul. Łódzka 30AB, 97-300 Piotrków Trybunalski.
- b) Megbízó – az az Ügyfél, akinek javára a Szállítási Csoport szállítmányozási vagy fuvarozási szolgáltatásokat nyújt. A megrendelt tevékenységektől függően a megbízó lehet a küldemény Feladója vagy Címzettje is.
- c) Vállalkozó – a Szállítási Csoport alvállalkozója, további szállítmányozó, fuvarozók, más személyek/gazdasági szereplők, akiket a Szállítási Csoport igénybe vesz a szállítmányozási és fuvarozási szolgáltatások teljesítése során.
- d) FÁSZF – Fuvarozási Általános Szerződési Feltételek, amelyek a Megbízás és a fuvarozási Megbízás mellékletét képezik.
- e) Megbízás – Szállítási Csoport megbízása szállítmányozási vagy fuvarozási szolgáltatás elvégzésével a Megbízó javára.
- f) Szerződés – Megbízás szerinti szállítmányozási vagy fuvarozási szolgáltatás teljesítési feltételei.
- g) Fuvarozási Megbízás – Vállalkozó megbízása szállítmányozási vagy fuvarozási szolgáltatás elvégzésével a Szállítási Csoport javára.

2.5

Megbízás

1. A szerződés akkor jön létre, amikor a Megbízó megkapja a Megbízás elvállalásának (elfogadásának) visszaigazolását. A Megbízás elvállalásának (elfogadásának) visszaigazolása elektronikus kommunikáció útján történik. A Megbízó/Szállítási Csoport emellett visszaigazolhatja a megbízást az aláírt és szkennelt megbízás azon e-mail címre történő megküldésével, amelyről a Megbízó küldte a Megbízást, illetve írásban is.
2. A Megbízás feltételeinek változtatása Megbízó részéről olyan visszaigazolás után, amelynek tartalmában a Szállítási Csoport a Megbízásba változásokat nem vezetett be, új Megbízásnak minősül, hacsak a felek erről másképpen nem rendelkeznek.
3. A Szállítási Csoport jogosult a megbízás elvállalását megtagadni.
4. A Megbízó hozzájárul ahhoz, hogy a Szállítási Csoport a szolgáltatás egészének vagy egy részének elvégzésével más, megfelelő jogosultságokkal (licencek, engedélyek) és felelősségbiztosítással rendelkező Vállalkozót bízjon meg.
5. A szolgáltatás Vállalkozók részére teljesítés céljából történő átadása esetén az FÁSZF-ben, a Polgári Törvénykönyvben és a Fuvarozási Törvényben foglalt, a Szállítási Csoport felelősségének korlátozására vonatkozó valamennyi rendelkezés a Vállalkozókra nézve is hatályos.
6. A Feladó felelősséggel tartozik az áru megfelelő elhelyezéséért és védelméért a pótkocsi felszerelését képező hevederek, csúszásgátló szőnyegek, védősarkok és más védőanyagok felhasználásával, a szállított árunak és a Megbízó által megrendelt járműnek megfelelően. A Szállítási Csoport nem vállal felelősséget a védőanyagok hiányáért, elégtelen mennyiségéért vagy azok nem megfelelő használatáért a Feladó dolgozói által. A rakomány nem megfelelő védelme és elhelyezése esetén a Szállítási Csoport megtagadhatja a fuvarozást azzal, hogy fenntartja a jogát kompenzálásra a rakodóhelyre történő kiállításért és az abból eredő bármilyen költségért.

3.5

Díjazás és a viselt költségekre vonatkozó rendelkezések

1. A Szállítási Csoportot megillető díjazás a Szállítási Csoport által elvállalt Megbízásban kerül meghatározásra.
2. A Megbízó pótdíjat köteles megfizetni a Szállítási Csoport részére:
- a) a Megbízásban nem szereplő további szolgáltatásokért, amelyeket a Szállítási Csoport elvégzett vagy a Vállalkozójával elvégeztetett a Megbízó javára, ha azokat a Megbízóval legalább az elektronikus kommunikáció útján vagy a Megbízó írásbeli, a Szállítási Csoport által elfogadott megbízása formájában egyeztetették,
- b) a Megbízásban nem szereplő további szolgáltatásokért, amelyeket a Szállítási Csoport elvégzett vagy a Vállalkozójával elvégeztetett a Megbízó javára, egyeztetés nélkül, ha azokra feltétlenül szükség volt a Megbízásban foglalt szolgáltatás megfelelő teljesítéséhez vagy a Megbízó vagy Szállítási Csoport igényeinek biztosításához.
3. A jelen paragrafus 2 a) és b) bekezdésében említett, a Megbízásban nem szereplő további szolgáltatások alatt egyebek mellett az alábbiak értendők:
- a) állás fuvarozás során, mely nem a Szállítási Csoport vagy a Vállalkozó kötelessége, ideértve a felrakodási és kirakodási helyen, illetve a határon történő állást,
- b) a Megbízó további utasításainak végrehajtása, ideértve az áru szállítását más, a Megbízásban eredetileg megjelölttől eltérő helyre,
- c) egyéb szolgáltatások teljesítése a Megbízó javára, ideértve az áru be-/kirakodását, átrakodását és segítséget az újabb becsomagolásában.
4. A Megbízó köteles a Szállítási Csoport vagy a Vállalkozó által megfizetett, a Megbízás teljesítésével összefüggő kiadásokat és díjakat megtéríteni, ideértve különösen az engedélyek díjait, állásdíjakat, terelő díjat, vámokat, közigazgatási díjakat.
5. Fizetés napjának a Szállítási Csoport bankszámlájának jóváírás napja tekintendő.

4.5

Akadályok a Megbízás teljesítésében

1. A Szállítási Csoport nem vállal felelősséget a szolgáltatás késedelmes teljesítéséért abban az esetben, ha az a Szállítási Csoporttól független, a szolgáltatás teljesítését egészben vagy részben akadályozó körülményekből adódik, ezen körülmények időtartamának megfelelő ideje alatt.
2. A szolgáltatás teljesítését egészben vagy részben akadályozó, a Szállítási Csoporttól független körülmények alatt különösen a „vis maior” események, azaz hirtelen, a természet által kiváltott hatások, valamint rendkívüli, globális jellegű események, sztrájk, háború, politikai, katonai korlátozások, felkelés, forradalom, járvány és világjárvány, nagy területre kiterjedt rendzavargások értendők, amelyeket a Felek nem előzhettek meg.
3. A Szállítási Csoport különösen az alábbiakért nem vállal felelősséget:
- a) Azon késedelmek, amelyek a küldeményre vonatkozó, Megbízó által biztosítandó teljes, megfelelő dokumentáció hiányára vezethetők vissza, amennyiben szükség van rá,
- b) Azon késedelmek és károk, amelyek oka a Megbízó által átadandó teljes információk elmulasztása, a küldeményre vagy a fuvarra és annak feltételeire vonatkozó téves információk megadása a

Fuvarozási Általános Szerződési Feltételek (FÁSZF)

Grupa Transportowa Sp. z o.o.

megbízásban vagy a szállítási dokumentációban, ideértve különösen a be-/kirakodás helyét/feltételeit,

c) a küldemény jelölésére vagy biztosítására vonatkozó feltételek Megbízó általi elmulasztása, amennyiben ezzel a Szállítási Csoportot kifejezetten nem bízták meg,

d) A küldemény nem megfelelő védelmére, jelölésére visszavezethető károk/késedelmek, amennyiben ezzel a Szállítási Csoportot kifejezetten nem bízták meg,

e) Olyan harmadik személyek intézkedéseiből/ mulasztásából származó károk/késedelmek, akikért a Szállítási Csoport nem vállal /nem vállal felelősséget.

5.§

Vállalkozók által a Szállítási Csoport javára teljesített szolgáltatások szabályai

1. A jelen FÁSZF-ben és a fuvarozási Megbízásban meghatározott feltételek alapján létrejött szerződés akkor tekintendő megkötöttnek, ha a Vállalkozó:

a) Írásban nem tagadja meg a fuvarozási megbízás elfogadását a megbízás megküldésétől számított 30 percen belül,

b) visszaigazolja a fuvarozási megbízás elfogadását írásban vagy elektronikus kommunikáció útján (ilyenkor a fuvarozási megbízás visszaigazolása az aláírt papíralapú megbízás szkennelt verziójának (PDF fájl) megküldésével történhet a Szállítási Csoport nevében a megbízást elfogadó személy e-mail címére),

c) elkezd a szállítmányozási/fuvarozási Szerződés teljesítését.

2. A fuvarozási megbízás elfogadásával a Vállalkozó megerősíti, hogy rendelkezik (vagy a rendelkezéshez szükséges megfelelő jogcím birtokában van) a fuvarozási megbízás teljesítéséhez szükséges megfelelő járművel/járművekkel és felszereléssel, valamint megerősíti, hogy rendelkezik megfelelő képzettségű és jogosultságú személyi erőforrásokkal a fuvarozási megbízás megfelelő teljesítéséhez. A Vállalkozó szavatolja a fuvarozási megbízás teljesítését a megbízás tartalmának, a FÁSZF rendelkezéseinek és az összes vonatkozó jogszabálynak megfelelően.

3. A Szerződést a Vállalkozó kizárólag fenntartások nélkül elfogadhatja, bármilyen változások bevezetése a jelen FÁSZF-hez vagy a fuvarozási megbízás feltételes elfogadása Vállalkozó által azt eredményezi, hogy a fuvarozási megbízás nem tekinthető megadottnak. A Szállítási Csoport módosíthatja a fuvarozási megbízás feltételeit, annak Vállalkozó általi elfogadása után. Ha a Vállalkozó a módosított feltételeket tartalmazó megbízást haladéktalanul nem tagadja meg, akkor az úgy értendő, hogy hozzájárul a bevezetett változásokkal módosított megbízás teljesítéséhez.

4. A Megbízóval bármilyen formában (pl. telefonon vagy elektronikus úton) történő kapcsolattartásra kizárólag a Szállítási Csoport jogosult. A Vállalkozó jelen rendelkezésbe ütköző eljárása a Szállítási Csoport általi kötbér kiszabását vonja maga után, melynek mértéke 100.000 EUR ezen kötelesség minden egyes megszegéséért. A fenti rendelkezés nem zárja ki a Szállítási Csoport részéről további igény érvényesítését, ha a viselt kár meghaladja a kötbér mértékét.

5. A Vállalkozó köteles a fuvarozási megbízást személyesen teljesíteni. Fuvarozási megbízás átadása harmadik személy részére kizárólag a Szállítási Csoport cégjegyzésre jogosult személy előzetes írásbeli hozzájárulásával érvényes. A Vállalkozó jelen rendelkezésbe ütköző eljárása esetén a Szállítási Csoport általi kötbér kiszabását vonja maga

után, melynek mértéke a fuvarozási Megbízásban meghatározott fuvardíj 50%-a. A fenti rendelkezés nem zárja ki a Szállítási Csoport részéről további igény érvényesítését, ha a viselt kár meghaladja a kötbér mértékét.

6. A Vállalkozó köteles megfelelő és érvényes felelősségbiztosítási kötvénnyel rendelkezni legalább 200.000 EUR összegre és nem lehet hátraléka a járulékfizetésben azzal, hogy a biztosítási összegnek figyelembe kel vennie a szállítás sajátosságait és a biztosítási összeg nem lehet alacsonyabb az áru értékénél, amennyiben az megjelölésre került a fuvarozási megbízásban, illetve nem lehet alacsonyabb mint a Vállalkozó felelősségének a Szállítási Törvényben és/vagy a CMR egyezményben meghatározott felső határa. Szállítási Csoport kérésére a Vállalkozó köteles a felelősségbiztosítás megkötését igazoló kötvényt bemutatni.

7. A Vállalkozó által a berakodáshoz rendelkezésre átadott jármű tiszta, száraz, műszakilag üzemképes és szagmentes, valamint szivárgásmentes kell legyen.

Hulladékok, ADR rakományok, ATP egyezmény alá eső rakományok szállítása esetén a Vállalkozó járművének megfelelő engedélyekkel kell rendelkeznie, a Vállalkozó pedig viseli az engedélyek és tanúsítványok költségeit. A jelen bekezdésben foglalt rendelkezések be nem tartásának következményei a Vállalkozót terhelik.

8. A Vállalkozó köteles a megbízást teljesítő gépjárművezetővel állandó kapcsolatot tartani, ami lehetővé teszi a gépkocsi aktuális helyzetének ellenőrzését a Szállítási Csoport minden kérésére.

9. Kabotázs szállítás esetén a Vállalkozó köteles a 1072/2009 EK rendeletben meghatározott, határidőkre és más követelményekre vonatkozó rendelkezéseket betartani a kabotázs fuvar teljesítése tekintetében és kijelenti, hogy megfelelő biztosítással rendelkezik. Amennyiben a Vállalkozó nem rendelkezik a fenti rendelkezés előírásainak megfelelő járművel, akkor saját költségére köteles a megbízás teljesítését más járművel biztosítani, a rendelt előírásai szerint.

10. A Vállalkozó köteles a Szállítási Csoport cégjegyzésére jogosult személyektől írásbeli hozzájárulást szerezni a további költségek viselésére. A megbízás teljesítésével kapcsolatban felmerült további költségek kizárólag akkor téríthetők meg a Vállalkozó részére a költségviselést igazoló eredeti bizonylatok alapján, ha azokat előzetesen a Szállítási Csoport jóváhagyta.

11. A fuvarozási Megbízás kifizetésének feltétele:

a) ÁFA-s számla és a fuvarozási megbízás megfelelő teljesítését igazoló eredeti, olvasható dokumentumok legalább elektronikus úton történő eljuttatása a Szállítási Csoporthoz az (utolsó) kirakodást követő 10 napon belül,

b) a Szállítási Csoport számlájához a megbízást, illetve a megbízások gyűjtő összeállítását kell csatolni.

12. A megfelelően teljesített szállítási szolgáltatásokról heti rendszerességgel (hétfőtől vasárnapig) kell számlát kiállítani.

13. A számla kiállítható PLN-ben vagy más pénznemben. Ha a számla pénzneme a PLN-től eltérő, akkor a számlán kötelezően fel kell tüntetni a kirakodás napját megelőző utolsó munkanapon érvényes valutaárfolyamot és a Lengyel Nemzeti Bank átlagárfolyamokat tartalmazó „A” táblázatának számát. Nem PLN valutában kiállított számlákon kötelezően fel kell tüntetni a PLN-re átszámított ÁFA összegét; a fentiek a helyesbítő számlákra is vonatkoznak.

14. A számlán szereplő teljesítés dátuma az utolsó kirakodás dátuma.

Fuvarozási Általános Szerződési Feltételek (FÁSZF)

Grupa Transportowa Sp. z o.o.

15. A dokumentumokon a megbízásokat időrendben, megbízás számának feltüntetésével kell szerepeltetni. A dokumentumokat a következő címre kell kiállítani és megküldeni (függetlenül a 11. pont a) szerinti feltétel teljesítésétől): Grupa Transportowa Sp. z o.o. ul. Łódzka 30 AB, 97-300 Piotrków Trybunalski.

16. A Szállítási Csoport jogosult a Vállalozónak felróható kötbérekből és kártérítésekből adódó tartozásokat a Vállalozót a fuvarozási szolgáltatás teljesítéséért megillető követelésből levonni.

17. A Vállalozó felelősséggel tartozik a Szállítási Csoporttal és a Megbízóval szemben a megbízás teljesítésével összefüggő minden kárért, különösen az árukárokért, annak átvételétől (berakodásától) kiadásáig (kirakodásáig) számítva, valamint a dokumentumok nem megfelelő kitöltéséért vagy elvesztéséért, az áru be-/kirakodásában vagy leszállításában felmerült késedelmekért, annak teljes vagy részleges elvesztéséért, sérüléséért vagy hiányáért.

18. A Vállalozó felelősséggel tartozik a fuvarozási feladatok elvégzéséért és a Szállítási Csoport érdekeinek teljeskörű biztosításáért, ideértve:

a) a felesleges állásidő kerülését – őrzött parkolók használatát,

b) jármű és rakomány védelmét lopás ellen,

c) őrzött parkolón kívüli parkolás azzal a feltétellel megengedhető, hogy ezt nem kötötték ki külön a fuvarozási megbízásban, az őrzetlen parkolónak a fuvar útvonalán, világított helyen kell lennie és a tehergépkocsi számára külön kijelölt helyekkel kell rendelkeznie,

d) a jármű nem maradhat felügyelet nélkül, azaz a gépjárművezetőnek abban a járműben kell tartózkodnia, amellyel a rakományt szállítják,

e) emelt kockázatú (egyebek mellett szórakoztató elektronikai cikkek, háztartási készülékek, távközlési készülékek, ebben mobiltelefonok stb.) és/vagy olyan áruk esetében, amelyek értéke meghaladja az 50.000,00 EUR-t az állás kizárólag az őrzött parkolóhelyen megengedett.

19. A rakományra (sérülések, hiány vagy gyenge csomagolás, ami hatással lehet a rakományra fuvarozás során), annak védelmére vagy okmányaira vonatkozó minden kifogást a gépjárművezető haladéktalanul a Szállítási Csoport felé jelent be és megfelelő megjegyzést/fenntartást ír be a fuvarlevélbe.

20. Az áru átvétele után a gépjárművezető köteles a fuvarrakományban az adatok pontosságát/megfelelőségét ellenőrizni mennyiség/darabszám, jellemzők és számok, az áru látható állapota és csomagolása tekintetében.

21. A megbízásban nem szereplő áru fuvarozásra átvétele Vállalozó részéről csak a Vállalozó kizárólagos költségére és kockázatára lehetséges.

22. Amennyiben az áru különleges tulajdonságai a megbízásban nem kerültek megjelölésre és az ilyen áru a fuvar megkezdése előtt a Szállítási Csoportnak szóló megjegyzés és fenntartás nélkül került átvételre, akkor a Vállalozónak nincs joga ezen a címen igényt érvényesíteni a Megbízóval szemben.

23. A 22. pontban foglalt rendelkezés akkor is irányadó, ha a fuvarlevélben a valóságnak nem megfelelő megjegyzéseket és nyilatkozatokat adnak meg, illetve ha a külön jogszabályban előírt dokumentumok hiányoznak, nem teljeseek vagy nem megfelelőek, amennyiben ezeket a nem megfelelőseket, pontatlanságokat, rendellenességeket vagy hiányokat a Vállalozó nem jelentette be a küldemény fuvarozásra való átvétele előtt.

24. Közúti baleset esetén a gépjárművezető köteles a bekövetkezett helyzetről haladéktalanul a rendőrséget, a Szállítási Csoportot, a

felelősségbiztosítást kötő Biztosítót, szükség esetén a Vámhivatalt értesíteni és az árut további sérülések ellen levédeni – ugyanezek a köteleességek terhelik a Vállalozót a rakomány egy részének elvesztése esetén (lopás, rablás).

25. A Vállalozó felelősséggel tartozik az áru teljes vagy részleges elvesztéséért, mely az áru átvétele és kiadása között következett be, valamint a szállítási késedelemért.

26. Bármilyen késedelemről és a küldemény be-/kirakodásával kapcsolatos, vagy a fuvar akadályozó egyéb tényezőkről a Vállalozó köteles azonnal a Szállítási Csoportot értesíteni az esemény okainak megadásával, a későbbi igények elutasítása terhe mellett. Az állásidő a be-/kirakodó által igazolt állásártya alapján kerül felszámításra feltéve, hogy az állásidő díjában a fuvar megkezdése előtt állapotok meg. 50 EUR/nap összegű állásdíj felmenti a Szállítási Csoportot egyéb költségek és veszteségek megfizetése alól a Vállalozó javára.

27. A fuvarozási Megbízás Vállalozó általi nem teljesítése esetén a Vállalozó a fuvardíj 100%-val megegyező kötbért fizet a Szállítási Csoport részére. A Szállítási Csoport a fenntartott kötbért meghaladó kártérítést is érvényesíthet a viselt kár teljes mértékében.

28. A fuvarozási Megbízás Vállalozó általi nem megfelelő teljesítése esetén, ideértve a megbízás teljesítését igazoló dokumentumok leszállításának elmulasztását, vagy egyéb (ebben a FÁSZF-ben foglaltak) Vállalozói köteleességek megszegését, a Vállalozó a fuvardíj 50%-val megegyező kötbért fizet a Szállítási Csoport részére. A Szállítási Csoport a fenntartott kötbért meghaladó kártérítést is érvényesíthet a viselt kár teljes mértékében.

29. Amennyiben a Vállalozó a megbízás teljesítését igazoló eredeti dokumentumokat 10 napot meghaladó késedelemmel adja át, a Szállítási Csoport jogosult minden késedelmi naponként 50 EUR összegű kötbért felszámítani, ami azonban nem haladhatja meg az 5.000 EUR-t. A Szállítási Csoport a fenntartott kötbért meghaladó kártérítést is érvényesíthet a viselt kár teljes mértékében.

30. Amennyiben a Vállalozó a megállapodott berakodási időpontban nem bocsátja rendelkezésre a gépkocsit, akkor a Vállalozó 200 EUR összegű kötbért köteles megfizetni a Szállítási Csoport részére minden alkalomért, amikor a gépkocsi nem jelent meg a megállapodott határidőre. A fentiek nem zárják ki a további kártérítés érvényesítését a Szállítási Csoport részéről, ha a viselt kár a kötbér mértékét meghaladja.

31. A Vállalozó fuvarozás során nem jogosult a rakományt lerakodni, felrakodni és átrakodni a Megbízó elektronikus úton átadott hozzájárulása nélkül (e-mail). Ezen köteleesség megszegése esetén a Vállalozó az egyeztetett fuvarozási szolgáltatás megfelelő teljesítéséért járó fuvardíj 50%-val megegyező mértékű kötbért köteles megfizetni.

32. A Megbízó által fuvarozásra átadott áru mellett a Vállalozó nem jogosult más árut szállítani a Megbízó kifejezett, elektronikus úton átadott hozzájárulása nélkül (e-mail). Ezen köteleesség megszegése esetén a Vállalozó az egyeztetett fuvarozási szolgáltatás megfelelő teljesítéséért járó fuvardíj 50%-val megegyező mértékű kötbért köteles megfizetni.

33. A Szállítási Csoport számára fenntartott kötbérek összegezhethők, amihez a Vállalozó ezennel hozzájárul. A Szállítási Csoport jogosult a Vállalozóval szemben kártérítést érvényesíteni a szerződés nem teljesítése vagy nem megfelelő teljesítése címén minden olyan esetben, amikor a kár meghaladja a kötbér mértékét. Kárnak értendő

Fuvarozási Általános Szerződési Feltételek (FÁSZF)

Grupa Transportowa Sp. z o.o.

olyan kötbér is, amivel a Szállítási Csoportot terheli meg a Megbízója akkor, ha a Vállalkozó a megbízást nem vagy nem megfelelően teljesíti.

5.5

Szállítás ellenőrzött hőmérsékleten

1. Berakodás előtt a Vállalkozó köteles a járművet lehűteni vagy felmelegíteni a szállítási hőmérsékletként megadott hőfokra és a szállított áruk fuvarozása során azt fenntartani, az áruk jellegének és a Megbízói utasításnak megfelelően.
2. Abban az esetben, ha a tervezett útvonal egy része tengeren keresztül vezet és komp segítségével történik, a Vállalkozó köteles a szállítást a komp zárt rakodóterében való használatra engedélyezett, elektromos motorral rendelkező aggregáttal felszerelt hűtővel elvégezni. A Vállalkozó köteles az aggregát folyamatos üzemét a tengeri útszakaszon fenntartani a hűtőaggregát külső elektromos energiaforrásra való csatlakoztatásával. A Vállalkozó felelős a megfelelő szállítási hőmérséklet fenntartásáért a tengeri útszakaszon is.
3. A Vállalkozó köteles a felrakodott áru hőmérsékletét megmérni a külső csomagolási rétegek, illetve az áru raklapon belüli hőmérséklet tekintetében (pl. beszűrő hőmérő segítségével). 0 és +4 Celsius-fok hőmérsékleten tervezett szállítás esetén a Vállalkozó köteles a tervezettől eltérő hőmérsékletet minden alkalommal a Megbízónak bejelenteni, legkésőbb a rakodási hely elhagyása előtt és a további utasításokért hozzá fordulni. Az előző mondatban meghatározottaktól eltérő szállítások esetén, ha a megadott szállítási hőmérséklet 2 Celsius foknál nagyobb mértékben tér el, a Vállalkozó köteles azt a Megbízónak legkésőbb a rakodási hely elhagyása előtt bejelenteni és a további utasításokért hozzá fordulni.
4. A Vállalkozó köteles a rakományt az érvényes ATP vizsgával és IR tanúsítvánnyal rendelkező járművel átvinni.
5. Ellenőrzött hőmérsékleten történő szállítás esetén a Vállalkozó köteles:
 - a) a felrakodás megkezdése előtt a Vállalkozónak rendelkeznie kell a termográf készülékből nyomtatott jeggyel, mely lehetővé teszi annak megállapítását, hogy megfelelő hőmérséklet került-e beállításra és a jármű megfelelően lett-e előkészítve a fuvarra;
 - b) a felrakott áru hőmérsékletének a fenti 3. bekezdés szerinti mérése után a Vállalkozó köteles a mérési eredményt a fuvarlevélbe vagy a fuvar igazoló más, egyenértékű okmányba beírni,
 - c) amennyiben a Vállalkozó a konkrét szállítási hőmérsékletet nem tartalmazó információt kap (azaz a megengedett hőmérséklettartomány kerül megadásra, pl. +15 Celsius-foktól +19 Celsius-fokig), a Vállalkozó köteles az aggregátot folyamatos üzemmódba, a megadott tartomány középtartékra beállítani;
 - d) minden fuvar után a Vállalkozó köteles a termográf teljes és eredeti nyomtatását átadni a kirakodástól számított 14 napon belül;
 - e) abban az esetben, ha a fuvarokmányokba a sérülésre vagy az előírt hőmérsékleti körülmények be nem tartására vonatkozó bejegyzés kerül, a Vállalkozó köteles e-mail vagy MMS útján az egész szállítási időre vonatkozó hőmérséklet nyomtatást megküldeni (legkésőbb a kirakodástól számított 1 napon belül). A fenti a),b),c),d),e) pontban foglalt kötelességek bármelyikének be nem tartása esetén a Megbízó jogosult az egyeztetett fuvarozási szolgáltatás megfelelő teljesítéséért járó fuvardíj 50%-val megegyező mértékű kötbért felszámítani.

7.5

Áru értékére és a szállításban való különleges érdekre vonatkozó nyilatkozat

1. A CMR Egyezmény 24. cikke és a Szállítási Törvény 40. cikke alapján a Szállítási Csoport ezennel fenntartja, hogy a fuvar tárgyát képező áru 8,33 SDR értéket visz át az áru 1 kg-ként. Az áru nyilatkozott értéke a fuvarozási megbízásban és/vagy a szolgáltatási szerződés tárgyát képező fuvarhoz tartozó fuvarlevélben kerül feltüntetésre.
2. CMR Egyezmény 26. cikke alapján a jelen fuvar tárgyát képező küldemény leszállításában különleges érdek kerül fenntartásra, annak elvesztésének vagy sérülésének, valamint az egyeztetett leszállítási határidő túllépésének esetére. A Megbízó kijelenti, hogy a különleges érdek összege a szállításban a fuvarozási megbízásban és/vagy a szolgáltatási szerződés tárgyát képező fuvarhoz tartozó fuvarlevélben került feltüntetésre.
3. A küldemény értékére vagy annak leszállításában való külön érdek összegére vonatkozó nyilatkozat elhelyezését a Szállítási Csoport részéről a jelen megbízásban feltüntetett díjazás magában foglalja.

8.5

Versenytildalom és bizalmas információk

1. A Vállalkozó a fuvarozási megbízás elfogadásától kezdve köteles a Szállítási Csoport üzleti titkait megőrizni. A titoktartási kötelezettség fennáll a megbízás teljesítése után is, a teljesítéstől számított 12 hónapos időszakban.
2. Amennyiben a Vállalkozó közvetlen tárgyalásokat kezd a Szállítási Csoport ügyfelével az együttműködés megkezdésére vonatkozólag (különösen a fuvarozási, szállítmányozási, hasonló tárgyú/jellegű szerződések megkötése tárgyában), akkor a Vállalkozó köteles a Megbízó részére 25.000 EUR mértékű kötbért megfizetni minden ilyen tárgyalás esetében. A Szállítási Csoport a fenntartott kötbért meghaladó kártérítést is érvényesíthet minden olyan esetben, amikor a viselt kár meghaladja a kötbér mértékét.
3. A fenti 2. bekezdésben említett Szállítási Csoport ügyfelének az alábbiak tekintendők:
 - a) a fuvarlevélben vagy egyenértékű dokumentumban megjelölt Megbízó/Vállalkozó/Fizető,
 - b) rakodó; és/vagy átvéző,
 - c) a Szállítási Csoport törzsügyfele, mely a Szállítási Csoport által rendelkezésre bocsátott listán került feltüntetésre, pl. internetes weboldal útján.
4. A fuvarozási megbízásban foglalt információk bizalmasak, a Szállítási Csoport üzleti titkát képezik és nem használhatók fel és nem terjeszthetők a Szállítási Csoport cégjegyzésére jogosult személyek előzetes írásbeli hozzájárulása nélkül.

9.5

Elektronikus kommunikáció

Minden alkalommal, amikor a jelen FÁSZF-ben elektronikus kommunikációról van szó, ezáltal a nyilatkozatok e-mail és a Megbízó/Vállalkozó/Szállítási Csoport által használt kommunikációs programok útján történő olyan cseréje értendő, amelynek tárgya a szerződés/megbízás teljesítése.

Fuvarozási Általános Szerződési Feltételek (FÁSZF)

Grupa Transportowa Sp. z o.o.

10.§

Vitarendezés és irányadó jog

1. A Felek egybehangzóan rögzítik, hogy minden jogvita tekintetében, amelyben a jelen FÁSZF kerülnek alkalmazásra, kizárólagos joghatósággal a lengyel bíróságok rendelkeznek.
2. Olyan jogviszonyokból eredő viták eldöntésére, amelyekben a jelen FÁSZF kerülnek alkalmazásra, a Szállítási Csoport székhelye szerinti Bíróság az illetékes.
3. A vitarendezésben a lengyel jog, a Polgári Törvénykönyv, a Szállítási Törvény (belföldi fuvarok esetén) vagy a CMR Egyezmény (nemzetközi fuvarok esetén) rendelkezései az irányadók.
4. Kabotázs szállítás esetén a lengyel jogszabályok az irányadók, az esetleges viták rendezésére a Szállítási Csoport székhelye szerinti Bíróság az illetékes.

11.§

Záró rendelkezések

1. Amennyiben a jelen FÁSZF valamely rendelkezése érvénytelen vagy azzá válik, ez nem érinti a többi rendelkezés érvényességét.
2. A FÁSZF rendelkezései és a Megbízók által megadott megbízások közötti ellentmondás esetében a FÁSZF tartalma az irányadó.
3. A jelen FÁSZF lengyel és idegen nyelvű változata közötti értelmezési eltérések esetén a lengyel nyelvi verzió az irányadó.
4. A Megbízó/Vállalkozó nem ruházhatja át harmadik személyre a Szállítási Csoporttal megkötött szerződésből/megbízásból eredő jogainak és/vagy kötelességeinek egészét vagy egy részét a Szállítási Csoport előzetes írásbeli hozzájárulása nélkül, érvénytelenség terhe mellett.
5. A jelen FÁSZF rendelkezései 2024.03.11. napján lépnek hatályba.

12.§

Személyes adatok védelmére vonatkozó információ

- A 2016. április 27. keltezésű általános adatvédelmi rendelet (GDPR) 13. cikke alapján ezennel tájékoztatom, hogy:
1. A Megbízó/Vállalkozó személyes adatainak adatkezelője: Grupa Transportowa Sp. z o.o. ul. Łódzka 30 AB, 97-300 Piotrków Trybunalski.
 2. A Megbízó/Vállalkozó személyes adatainak kezelése a szállítmányozási/fuvarozási szerződés teljesítése céljából történik – a 2016. április 27. keltezésű általános adatvédelmi rendelet 6. cikk 1. bek. b) pontja alapján, az igények érvényesítése vagy az igényekkel szembeni védelem céljából (GDPR 6. cikk 1. bek. f) pontja), jogi kötelességek teljesítése céljából (GDPR 6. cikk 1. bek. e) pontja).
 3. A Megbízó/Vállalkozó személyes adatainak átvevői:
 - a) a Szállítási Csoport számára könyvelési/számviteli szolgáltatásokat nyújtó könyvelőiroda,
 - b) postai szolgáltatók, bankok, tanácsadói, jogi, audit szolgáltatásokat nyújtók.
 4. A személyes adatok nem kerülnek átadásra az EGT területen kívül és a nemzetközi szervezetek számára.
 5. A személyes adatok harmadik államba csak a jogi kötelességek teljesítése céljából adhatók át (vámkezelés, áru felvétele/leadása céljából) a szerződés teljesítése keretében.

6. A személyes adatok nem kerülnek automatizált feldolgozásra, ideértve a profilozást.

7. A Szállítási Csoport a személyes adatokat a Megbízóval/Vállalkozóval megkötött szerződésből adódó jogi kötelezettségek teljesítésének ideje alatt kezeli, ideértve az adóügyi törvényeket, valamint azon időszak alatt, amelyben lehetőség van a bírósági/bíróságon kívüli intézkedések hozatalára a megillető jogok és igények védelme teljesítésével kapcsolatban.

8. A Megbízó/Vállalkozó jogosult:

- a) A személyes adatokat helyesbíteni,
- b) Az adatok törlését kérni,
- c) Az adatok feldolgozásának korlátozását kérni,
- d) Az adatokhoz hozzáférni,
- e) A személyes adatokat más adatkezelőhöz átvinni,
- f) Az adatkezelés módjának vonatkozásában tiltakozni,
- g) Az Adatvédelmi Hivatal Elnökéhez panasszal fordulni.

Piotrków Trybunalski, 2024.03.11.

Michał Macherowski
Wiceprezes Zarządu